

# STOPD

## RECONHECIMENTO

Uma das fases mais importantes para o exercício da condução fora de estrada em segurança é o **reconhecimento**. Este determina se estão reunidas as condições para seguir por um trajeto, considerando fatores como o relevo, o desnível ou até a aderência ou se, pelo contrário, deve procurar-se uma alternativa. O **STOPD** vem ajudar a relembrar os principais aspetos no momento de tomar a decisão.

### S

#### Garantir as condições de **segurança**

- **Imobilizar o veículo** a uma distância que permita sair do local sem necessidade de manobras demoradas ou complexas;
- Acionar o **travão de estacionamento**, **engrenar a mudança** contrária ao sentido do desnível e **desligar o motor**;
- **Apear** para iniciar a avaliação.

### T

#### Avaliar a natureza e o estado do **terreno**

- Identificar a **natureza do terreno** onde se pretende deslocar (terra, pedras grandes, pedra solta, areia, lama, água, etc.), assim como, o estado em que este se encontra:
  - **Pedra solta** pode criar instabilidade no veículo;
  - **Areia fina** e solta pode não suportar o peso do veículo;
  - **Terreno molhado** ou húmido pode desviá-lo da trajetória.

### O

#### Caracterizar e sinalizar os **obstáculos**

- Analisar a **morfologia do terreno e obstáculos** (cepos, árvores, muros, valas, cursos de água, fossos, etc.), que possam interferir na progressão do veículo, quanto à sua estabilidade;
- Assegurar que o **espaço disponível** é suficiente para manobrar o veículo em **segurança**.

### P

#### Determinar o **percurso**

- Selecionar o percurso em função dos **obstáculos identificados** e das **características do veículo** utilizado;
- Reconhecer um **caminho de ida** e outro **de regresso**, para evitar danos no veículo;
- Evitar percursos estreitos que dificultam o **cruzamento de veículos**;
- Não assumir ou entrar num **caminho sem saída**;
- **Solicitar auxílio** a outro bombeiro, se necessário.

### D

#### Avaliar o **desnível**

- Efetuar a **avaliação prática** de acíves, declives e inclinações laterais;
- Considerar relevo, sentido e direção no percurso escolhido;
- Prevenir eventual **agravamento** no que se refere ao acentuar dos desníveis;
- Apear toda a equipa, em desniveis mais acentuados e/ou irregulares.



Não estando reunidas as condições de segurança,  
**NÃO ARRISCAR!**  
**NÃO AVANÇAR!**

ESCOLA NACIONAL

46-61-QS 00/12